



مشروع سكة SOUTHWEST CORRIDOR الحديدية الخفيفة

وسيلة نقل سريعة وفعالة للمجتمعات النامية

سيوفر مشروع سكة Southwest Corridor الحديدية الخفيفة وسيلة نقل ذات قدرة عالية في أحد أكثر ممرات السفر ازدحامًا في منطقتنا. فمع توقع زيادة ساعات الازدحام الحالية بنسبة 17 في المائة بحلول عام 2035، فإن خيارات السفر والاتصالات الجديدة هذه ستقلل من الضغط على الطرق، وستنقل الناس إلى وظائفهم ومدارسهم ووجهاتهم الأخرى بسرعة وموثوقية أكبر.

سيوفر خط السكة الحديد الخفيفة الجديد 30 دقيقة بين Downtown Portland و Tualatin، وسيربط بين المراكز الإقليمية، بما في ذلك West Portland Town Center و Tigard Triangle و Downtown Tigard و Bridgeport Village. ومن المتوقع أن يحمل هذا الخط الحديدي 43,000 راكب في متوسط أيام الأسبوع بحلول عام 2035، بما في ذلك 20 في المائة من المسافرين المتجهين جنوبًا من Downtown Portland خلال ساعات الذروة المسائية.

الحفاظ على حركة الناس

- ← الانتقال إلى خطوط الحافلات وخطوط MAX، والسكة الحديد WES Commuter Rail
- ← ركن السيارات والركوب مع محاور التنقل في المحطات الرئيسية
- ← أرصفة جديدة وممرات محمية للدراجات في شارع Barbur Boulevard وغيرها من المواقع التي يتم فيها إعادة بناء الشوارع

- ← طريق مشاة يمكن الوصول إليه إلى مستشفى OHSU, Doernbecher Children's Hospital، و مستشفى VA Hospital، وغيرها من مرافق Marquam Hill
- ← مركبة مكوية تربط خطوط MAX الجديدة بـ PCC-Sylvania، أكبر حرم جامعي في نظام Portland Community College



حوالي 75,000 من السكان الجدد سيعيشون في Southwest Corridor بحلول عام 2035



زيادة 17 في المئة في الازدحام المتوقع بحلول عام 2035 في حالة عدم تنفيذ المشروع

For language assistance call
Si necesita interprete, llame al
Nếu cần trợ giúp về thông dịch xin gọi
如需语言帮助请致电
Для службы языковой поддержки
언어 통역이 필요하시면, 으로 전화 하시면 됩니다
503-238-7433

طريق ومحطات السكة الحديد الخفيفة

في صيف وخريف عام 2018، اختارت اللجنة التوجيهية Southwest Corridor Steering Committee وشركاء المشروع مسارًا طوله 12 ميلًا لخط السكة الحديد الخفيفة، و 13 محطة والعديد من التحسينات على الطرق السيارات والدراجات والمشاة على طول خط السكة الحديد الجديد وفي مناطق المحطات.

يتجه المسار جنوبًا من Portland Transit Mall بالقرب من جامعة Portland State University عبر شارع Barbur Boulevard إلى Barbur Transit Center. ومن هناك، يعبر طريق 5 Interstate على جسر جديد، ثم يمتد بجوار I-5 إلى Tigard. ويخدم المسار مثلث Tigard Triangle بمحطتين، ويعبر الطريق السريع رقم 217، ويخدم محطة أخرى وموقف سيارات Park Ride في نهاية الخط في قرية Bridgeport Village في مدينة Tualatin.

الطريق ومواقع والمحطات البدل المفضل في مارس 2019



عرض تصوري عرضة للتغيير



43,000 راكب على الخط
في متوسط أيام الأسبوع
في عام 2035



30 دقيقة عبر سكة حديد
خفيفة بين قرية Bridgeport
Village وجامعة Portland
State University

التنسيق لمعالجة الأولويات الإقليمية

تعتبر سكة Southwest Corridor الحديدية الخفيفة أداة أساسية لمعالجة النمو والازدحام ودعم وتنسيق المبادرات المتوازية:

← استراتيجيات الإسكان العادل

تطور السلطات القضائية العاملة في المشروع أيضًا أدوات للمساعدة على توفير وتزويد فرص إسكان بأسعار ميسورة وتجنب النزوح المحتمل.

← رأس جسر Ross Island Bridgehead

تستكشف مدينة Portland خيارات لتبسيط الوصول إلى الناحية الغربية لجسر Ross Island Bridge، وتحسين السلامة، ونقل حركة المرور الإقليمية من الحي المحلي، وفتح الأراضي لتطوير جديد.

تمويل المشروع

تتراوح تكلفة المشروع ما بين 2.6 - 2.8 مليار دولار تقريبًا، مع توقع مساهمات تمويلية ولائية وإقليمية ومحلية واتحادية.

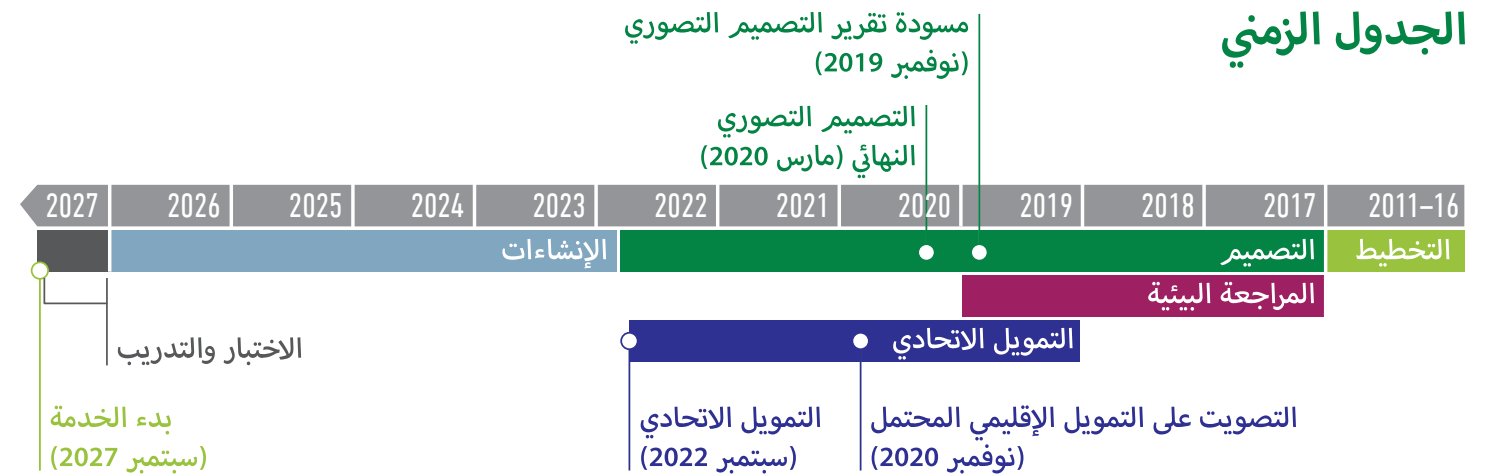
الاشتراك

اشترك للحصول على التحديثات وإشعارات الاجتماعات الخاصة بالمشروع عبر البريد الإلكتروني على trimet.org/swcorridor. لمزيد من المعلومات، يرجى الاتصال بالشؤون المجتمعية لدى شركة TriMet على رقم 503-962-2150.

شركاء المشروع

تعمل TriMet و Metro ووزارة Oregon Transportation of Transportation و مقاطعة Washington و مدن County و Durham و Portland و Tigard و Tualatin معًا للحفاظ على تطوير هذا الممر المتنامي.

الجدول الزمني



مسودة تقرير التصميم التصوري
(نوفمبر 2019)

التصميم التصوري
النهائي (مارس 2020)

الاختبار والتدريب

بدء الخدمة
(سبتمبر 2027)

التمويل الاتحادي
(سبتمبر 2022)

التصويت على التمويل الإقليمي المحتمل
(نوفمبر 2020)